

**MESURES COVID-19**

**Avant et après chaque vol, veuillez  
appliquer les mesures spéciales mises  
en place par le CALM pour lutter  
contre la pandémie de COVID-19.**

**Ces mesures sont détaillées dans un  
affichage en salle pilotes et aux points  
de purge.**

Intentionnellement laissé en Blanc

**PROCEDURES NORMALES (ONGLETS « N »)**

**PROCEDURES D'URGENCE (ONGLETS « U »)**

**ATTENTION**

**LE PRESENT DOCUMENT EST LA  
PROPRIÉTÉ EXCLUSIVE DU CLUB  
AERIEN LILLE METROPOLE**

**VERSION WEB NON TENUE A JOUR**

**CE DOCUMENT NE REMPLACE PAS LE  
MANUEL DE VOL QUI DOIT SE  
TROUVER EN PERMANENCE DANS  
L'AVION**

Version Doc.

Rédaction

Validation

Version 1.4

Thierry GOURGEOT  
Jean-Philippe LÉPINE

Le : 08/04/2021

Par : J.P. VANDENABEELE (HT)

**EN CAS D'ACCIDENT AERIEN**

**Déclencher la balise de détresse (ON),  
Mettre en sécurité les éventuels blessés,  
Prévenir les secours.**

**Fréquence Internationale de Détresse : 121,50 MHz**

Urgences Aéronautiques (FR) : **191**

Urgences Téléphoniques : **112 or 18**

Fréquence Veille Militaire : **119,70 MHz**

**Puis, appeler dans cet ordre :**

1. CALM Président : +33 (0)6 09 11 34 28
2. CALM Head of Training : +33 (0)6 18 68 13 35
3. CALM Resp. Sécurité : +33 (0)6 86 46 48 00
4. CALM Secrétariat : +33 (0)3 20 60 18 54
5. DSAC Nord EPI : +33 (0)3 20 16 18 19
6. BEA : +33 (0)1 48 35 86 54

**TOUT PROBLEME OU ANOMALIE AVION**

Envoyer un email à :  
Problème mécanique : [meca@calm.club](mailto:meca@calm.club)  
Problème sécurité : [securite@calm.club](mailto:securite@calm.club)

**REMONTEE D'EVENEMENTS SECURITE**

- REX FFA (lien sur OpenFlyers)
- CALM Président : +33 6 09 11 34 28
- CALM Head of Training : +33 6 18 68 13 35
- CALM Resp. Sécurité : +33 6 86 46 48 00

**AUTRES NUMEROS UTILES**

- LFQQ TWR: +33 (0)3 20 90 71 80
- BNIA (Plan de vol, Clôture,...): +33 (0)1 56 30 13 01
- FFA assistance: +33 (0)1 48 82 62 97
- FFA secretariat: +33 (0)1 44 29 92 00

**PARAMÈTRES C.A.L.M.**

**Masse maximale / Sans vent**

| Phase de vol | IAS<br>(km/h) | RPM<br>(Tr/min) | Volets | i max<br>(°) |
|--------------|---------------|-----------------|--------|--------------|
|--------------|---------------|-----------------|--------|--------------|

**DÉCOLLAGE NORMAL (Plein riche, Plein froid)**

|                   |     |    |     |     |
|-------------------|-----|----|-----|-----|
| Rotation          | 100 | PG | 10° |     |
| Montée initiale   | 130 | PG | 10° | 10° |
| Passant 500ft AGL | 140 | PG | UP  | 20° |

**MONTÉE (Plein riche, Plein froid))**

|                              |     |    |     |     |
|------------------------------|-----|----|-----|-----|
| Normale (Vz Max.)            | 140 | PG | UP  | 20° |
| Pente Max. Config. Décollage | 115 | PG | 10° | 10° |
| Pente Max. Volets UP         | 120 | PG | UP  | 10° |

**CROISIÈRE (Mixturé, Plein froid)**

|                     |     |       |    |  |
|---------------------|-----|-------|----|--|
| Normale (75 %)      | 200 | 2 500 | UP |  |
| Descente (Enrichir) | 210 | 2 500 | UP |  |

**VENT ARRIÈRE / BASE (Plein riche, Réchauffe adaptée)**

|              |     |       |     |     |
|--------------|-----|-------|-----|-----|
| Vent arrière | 150 | 2 200 | 10° | 37° |
| Base         | 140 | 1 700 | 10° | 20° |

**FINALE (Plein riche, Réchauffe adaptée)**

|                           |     |       |              |     |
|---------------------------|-----|-------|--------------|-----|
| Normale (Volets 20°)      | 130 | 1 800 | 20°          | 20° |
| Volets UP                 | 130 |       | UP           |     |
| Piste courte (Volets 20°) | 115 | 1700  | 20°          | 15° |
| Finesse Max. (Volets UP)  | 140 |       | UP           |     |
| Atterrissage sans moteur  | 135 |       | A la demande |     |

**LIMITATIONS**

**ATTENTION: AVGAS 100 LL**

Vent traversier Max : 18 kts

Consommation croisière 75 % (MIXTURÉ) : 25 L/h

Carburant total utilisable : 118 L

Capacité totale carburant : 120 L

Masse maximale décollage et atterrissage : 780 kgs

1 L = 0,72 Kg (AVGAS 100LL)

**VITESSES**

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Vne (Ne jamais dépasser)              | 296 KMH |
| Vno (Vitesse Max. en air turbulent)   | 242 KMH |
| Va (Vitesse de manoeuvre)             | 242 KMH |
| Vfe (Vitesse Max. Volets sortis) :    | 176 KMH |
| Vs1 (Hors configuration atterrissage) | 110 KMH |
| Vs0 (Configuration atterrissage)      | 96 KMH  |

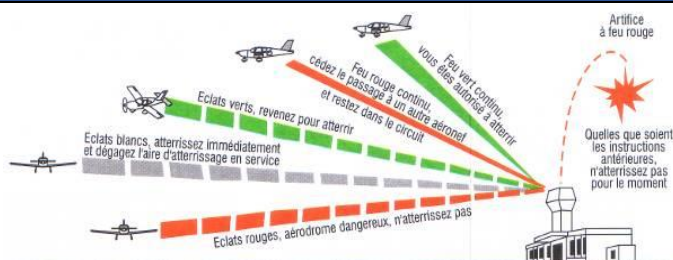
**AIRE A SIGNAUX**

|                                                                                   |                                                                                            |                                                                                     |                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Interdiction d'atterrir.<br>L'interdiction peut se prolonger.                              |  | Circuit « main droite ».                                                                                                                                        |
|  | Des précautions spéciales sont à prendre au cours de l'approche ou de l'atterrissage.      |  | Piste ou voie de circulation fermée.<br>Est placé horizontalement sur la piste ou voie de circulation.                                                          |
|  | Direction de décollage et d'atterrissage.<br>Le T représente l'avion.                      |  | Décoller, atterrir et circuler exclusivement sur les pistes et voies de circulation.<br>Décoller et atterrir sur les pistes. Les autres manoeuvres sont libres. |
|  | Emplacement du bureau de piste ou de navigation.<br>Est placé verticalement.               |  | Activités de parachutage en cours.                                                                                                                              |
|  | Piste en service pour le décollage.<br>Est placé verticalement sur la tour ou à proximité. |  | L'aérodrome est utilisé par des planeurs et des vols sont en cours.                                                                                             |

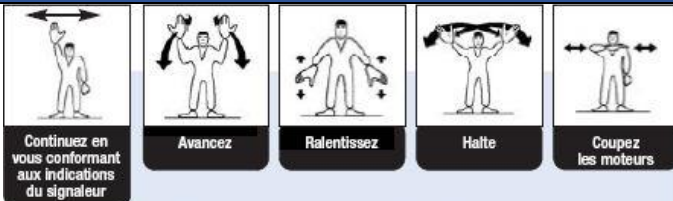
© Cessna, oui ! 2019

Version 1.0

**SIGNAUX EN VOL**



**SIGNAUX AU SOL**



|                   |                                                                                       |                                                   |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Feu vert continu  |  | Autorisé à décoller                               |
| Feu rouge continu |  | Arrêter                                           |
| Eclats verts      |  | Autorisé à circuler                               |
| Eclats rouges     |  | Dégagez l'aire d'atterrissage en service          |
| Eclats blancs     |  | Retournez à votre point de départ sur l'aérodrome |

Accusé de réception : en remuant les ailerons ou la gouverne de direction

|  <div> <div>CHECK-LIST HR 200</div> <div><b>PROCEDURES NORMALES</b></div> <div>N 1</div> <div>Version 1.4</div> </div>                                    |                                                                                                                  |  <div> <div>CHECK-LIST HR 200</div> <div><b>PROCEDURES NORMALES</b></div> <div>N 2</div> <div>Version 1.4</div> </div> |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>AVANT LE PREMIER DEPLACEMENT DE LA JOURNEE</b>                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                  | <b>AILE DROITE</b>                                                                                                                                                                                     |                         |
| Réservoir carburant                                                                                                                                                                                                                       | Eau purgée                                                                                                       | Karman, Extradors                                                                                                                                                                                      | Vérifiés                |
| Huile moteur                                                                                                                                                                                                                              | Niveau vérifié (Entre 4 (mini) et 6 (maxi). <b>Huile moteur essence 15W50.</b> ½ gal (1,9 L) entre mini et maxi) | Volet (état, jeu, articulations)                                                                                                                                                                       | Vérifié                 |
| <b>AVANT TOUT REMORQUAGE / REPOUSSAGE AVION OU MANIPULATION DE L'HELICE</b>                                                                                                                                                               |                                                                                                                  | Aileron (état, articulations, débattement)                                                                                                                                                             | Vérifié                 |
| Batterie                                                                                                                                                                                                                                  | OFF                                                                                                              | Train principal (enfonce ment amortisseur, carénage de roue)                                                                                                                                           | Vérifié                 |
| Commutateur MAGNETOS                                                                                                                                                                                                                      | OFF, Clé retirée                                                                                                 | Pneumatique (état, usure, gonflage, méplats)                                                                                                                                                           | Vérifié                 |
| Manette de Richesse                                                                                                                                                                                                                       | Plein pauvre (tirée à fond)                                                                                      | Saumon d'aile, Feu de position                                                                                                                                                                         | Vérifiés                |
| <b>VISITE PRE-VOL INTERIEURE</b>                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                  | Bord d'attaque                                                                                                                                                                                         | Vérifié                 |
| Bilan Masses et Centrage (MTOW, soute, etc...)                                                                                                                                                                                            | Effectués                                                                                                        | Avertisseur de Décrochage (propreté, débattement)                                                                                                                                                      | Vérifié                 |
| Commutateur MAGNETOS                                                                                                                                                                                                                      | OFF, Clé retirée, à disposition                                                                                  | <b>FUSELAGE AVANT</b>                                                                                                                                                                                  |                         |
| Manette de Richesse                                                                                                                                                                                                                       | Plein pauvre (tirée à fond)                                                                                      | Verrière (nettoyer si nécessaire)                                                                                                                                                                      | Propre                  |
| Tous Contacts et Radios                                                                                                                                                                                                                   | OFF                                                                                                              | Entrées d'air                                                                                                                                                                                          | Vérifiées, Libres       |
| Contact Batterie                                                                                                                                                                                                                          | ON                                                                                                               | Hélice et Cône (chocs, etc...)                                                                                                                                                                         | Vérifiés                |
| Volets Sortis                                                                                                                                                                                                                             | Vérifier                                                                                                         | Toutes Trappes et Capots                                                                                                                                                                               | Fermés                  |
| Instruments Moteur                                                                                                                                                                                                                        | Vérifier                                                                                                         | Train avant (carénage de roue, amortisseur) et Pneumatique (état, usure, gonflage)                                                                                                                     | Vérifiés                |
| Test Panneau d'Alarmes                                                                                                                                                                                                                    | Effectuer                                                                                                        | Phare                                                                                                                                                                                                  | Glace propre et intacte |
| Phare, Anticol, Feux de NAV                                                                                                                                                                                                               | ON                                                                                                               | Barre de tractage                                                                                                                                                                                      | Retirée                 |
| Il est conseillé de descendre vérifier le fonctionnement des feux et de l'avertisseur de décrochage au plus vite afin de préserver la batterie de l'appareil. Remonter à bord, ou si accessible depuis l'extérieur, procéder comme suit : |                                                                                                                  | Échappements (tenue,...)                                                                                                                                                                               | Vérifiés (2)            |
| Phare, Anticol, Feux de NAV                                                                                                                                                                                                               | OFF                                                                                                              | <b>AILE GAUCHE</b>                                                                                                                                                                                     |                         |
| Contact Batterie                                                                                                                                                                                                                          | OFF                                                                                                              | Pitot                                                                                                                                                                                                  | Propre, Cache enlevé    |
| <b>VISITE PRE-VOL EXTERIEURE</b>                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                  | Bord d'attaque                                                                                                                                                                                         | Vérifié                 |
| <b>FUSELAGE GAUCHE</b>                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                  | Train principal (enfonce ment amortisseur, carénage de roue)                                                                                                                                           | Vérifié                 |
| Bouchon Carburant                                                                                                                                                                                                                         | Vérifié                                                                                                          | Pneumatique (état, usure, gonflage, méplats)                                                                                                                                                           | Vérifié                 |
| Feu anticollision                                                                                                                                                                                                                         | Vérifié                                                                                                          | Saumon d'aile, Feu de position                                                                                                                                                                         | Vérifiés                |
| Prise statique                                                                                                                                                                                                                            | Vérifiée                                                                                                         | Aileron (état, articulations, débattement)                                                                                                                                                             | Vérifié                 |
| Antenne VHF                                                                                                                                                                                                                               | Vérifiée                                                                                                         | Volet (état, jeu, articulations)                                                                                                                                                                       | Vérifié                 |
| <b>EMPENNAGE</b>                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                  | Karman, Extradors                                                                                                                                                                                      | Vérifiés                |
| Plan fixe et gouverne de profondeur (État, articulations, débattement)                                                                                                                                                                    | Vérifiés                                                                                                         | Intentionnellement laissé en blanc                                                                                                                                                                     |                         |
| Antenne VOR                                                                                                                                                                                                                               | Vérifiée                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                        |                         |
| Compensateur                                                                                                                                                                                                                              | Vérifié                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                        |                         |
| Gouverne de direction (État, articulations, débattement)                                                                                                                                                                                  | Vérifiée                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                        |                         |
| Patin de queue (usure, aspect)                                                                                                                                                                                                            | Vérifié                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                        |                         |
| <b>FUSELAGE DROIT</b>                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                        |                         |
| Idem fuselage gauche                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                        |                         |



CHECK-LIST HR 200  
**PROCEDURES NORMALES**

**N 3**

VERSION 1.4

**CHECK-LIST AVANT DEMARRAGE MOTEUR**

|                               |                              |
|-------------------------------|------------------------------|
| Cales, Sangles, Barre         | Retirées, (A bord si besoin) |
| Caches Pitot et Statiques (3) | Retirés, A bord              |
| Documents Avion et Pilote     | A bord                       |
| Manuel de vol                 | Accessible par le pilote     |
| Cartes Papier                 | Accessibles par le pilote    |
| Masses et Centrage            | Vérifiés                     |
| Quantité Carburant            | Suffisante pour le vol       |
| Briefing Passager(s)          | Effectué                     |
| Horamètre                     | Noté et Comparé              |
| Micro de Secours              | A bord                       |
| Balise de Détresse            | ELT position ARM             |
| Commandes de vol              | Libres et Logiques           |
| Sièges et Ceintures           | Réglés et Verrouillées       |
| Verrière                      | Fermée et Verrouillée        |
| Robinet Carburant             | Ouvert (manette poussée)     |
| Disjoncteurs                  | Vérifiés                     |
| Trim                          | Débattement vérifié          |
| Frein de Parc                 | Serré                        |
| Manette Réchauffe Carbu.      | Plein froid (poussée à fond) |
| Batterie                      | ON                           |
| Volets                        | Rentrés                      |
| Clef sélecteur magnétos       | En place OFF                 |
| Feux de NAV et Anticol.       | ON                           |

**PROCEDURE DEMARRAGE MOTEUR NORMALE**

|                                                                                                                                                               |                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Manette de Richesse                                                                                                                                           | Plein riche (poussée à fond)                        |
| Si le moteur est chaud, passer directement à l'item « Manette des Gaz »                                                                                       |                                                     |
| Pompe Electrique Carburant                                                                                                                                    | ON                                                  |
| Pression Carburant                                                                                                                                            | Vérifier arc vert                                   |
| Injection Gaz (4 manoeuvres)                                                                                                                                  | Effectuer                                           |
| Manette des Gaz                                                                                                                                               | Ouvrir de 1 cm                                      |
| Environnement Hélice                                                                                                                                          | Dégagé                                              |
| Commutateur MAGNETOS                                                                                                                                          | START (relâcher la clé lorsque le moteur a démarré) |
| Ne pas faire fonctionner le démarreur plus de 10 secondes. Attendre 30 secondes minimum avant la seconde tentative, puis 1 minute après la seconde tentative. |                                                     |
| Régime Moteur                                                                                                                                                 | 1200 RPM                                            |
| Pression d'Huile                                                                                                                                              | Vérifier arc vert                                   |
| Alternateur                                                                                                                                                   | ON                                                  |
| Voltmètre                                                                                                                                                     | Vérifier charge (plage verte)                       |
| Pompe Electrique Carburant                                                                                                                                    | OFF                                                 |
| Pression d'Essence                                                                                                                                            | Vérifier                                            |



CHECK-LIST HR 200  
**PROCEDURES NORMALES**

**N 4**

VERSION 1.4

**PROCEDURE DEMARRAGE MOTEUR NOYÉ**

|                            |                                                     |
|----------------------------|-----------------------------------------------------|
| Pompe Electrique Carburant | OFF                                                 |
| Manette de Richesse        | Plein pauvre (tirée à fond)                         |
| Manette des gaz            | Plein gaz                                           |
| Environnement Hélice       | Dégagé                                              |
| Commutateur MAGNETOS       | START (relâcher la clé lorsque le moteur a démarré) |
| Manette des gaz            | Réduire                                             |
| Manette de Richesse        | Plein riche (poussée à fond)                        |
| Régime Moteur              | 1200 RPM                                            |
| Pression d'Huile           | Vérifier arc vert                                   |
| Alternateur                | ON                                                  |
| Voltmètre                  | Vérifier charge (plage verte)                       |
| Pression d'Essence         | Vérifier                                            |

**CHECK-LIST AVANT ROULAGE**

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| Conservateur de Cap     | Recalé             |
| Horizon Artificiel      | Réglé              |
| Test Panneau d'Alarmes  | Effectué           |
| COM, NAV, GPS           | Réglés             |
| ATIS ou Infos Aérodrome | Relevé             |
| Altimètre               | Réglé              |
| Transpondeur            | Code Affiché, STBY |
| Briefing Roulage        | Effectué           |
| Autorisation Roulage    | Reçue              |

**PROCEDURE ESSAIS MOTEUR**

|                                                                                                                                                                                          |                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Avion de préférence face au vent, <b>tous les paramètres moteur en zone verte</b> , environnement avion dégagé.                                                                          |                                                                                                              |
| Frein de Parc                                                                                                                                                                            | Serré                                                                                                        |
| Paramètres Moteur                                                                                                                                                                        | Tous dans le vert                                                                                            |
| Régime Moteur                                                                                                                                                                            | 1800 RPM                                                                                                     |
| a. MAGNETOS                                                                                                                                                                              | VÉRIFIER L/R (chute de régime Max. 175 RPM et Max. 50 RPM de différence entre les deux magnétos)             |
| b. Dépression Gyros                                                                                                                                                                      | Vérifier zone verte                                                                                          |
| c. Réchauffe Carbu.                                                                                                                                                                      | Vérifier (chute de régime de 20 à 200 trs/min)                                                               |
| Régime Moteur                                                                                                                                                                            | Ralenti, Vérifier Stable (650 à 700 RPM), puis 1200 RPM                                                      |
| Une baisse de régime supérieure à 175 RPM peut être due à une accumulation de plomb sur les bougies inférieures. Dans ce cas, appliquer la procédure ci-dessous : régime 1800 RPM puis : |                                                                                                              |
| Mixture                                                                                                                                                                                  | Appauvrir (jusqu'à la limite de la baisse de régime) puis augmenter le régime à 2000 RPM (pendant 30'' à 1') |
| MAGNETOS                                                                                                                                                                                 | Effectuer un nouveau test                                                                                    |



CHECK-LIST HR 200  
**PROCEDURES NORMALES**

**N 5**

VERSION 1.4

| CHECK-LIST ROULAGE         |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
| Freins                     | Efficaces et Symétriques       |
| Gyroscopes                 | Libres et Cohérents (sens)     |
| CHECK-LIST AVANT DECOLLAGE |                                |
| Verrière                   | Fermée et Verrouillée          |
| Ceintures de Sécurité      | Serrées                        |
| Conservateur de Cap        | Réglé, Cap cohérent            |
| Alternateur et Batterie    | ON                             |
| Instruments Moteur         | Vérifiés                       |
| Panneau d'Alarmes          | Vierge / Cohérent              |
| Transpondeur               | ALT                            |
| Volets                     | TO (10°)                       |
| Commutateur MAGNETOS       | L+R (BOTH)                     |
| Manette Réchauffe Carbu.   | Plein froid (poussée à fond)   |
| Manette de Richesse        | Plein riche (poussée à fond)   |
| Pompe Electrique Carburant | ON                             |
| Trim                       | TO                             |
| Briefing Départ            | Effectué                       |
| CHECK ALIGNEMENT           |                                |
| Compas magnétique          | Cohérent QFU                   |
| Conservateur – Pinule      | Recalé - Affichée              |
| Horizon                    | Réglé                          |
| Transpondeur               | Alt                            |
| Volets                     | 1 cran                         |
| Pompe électrique           | ON                             |
| ACTIONS DECOLLAGE          |                                |
| Talons                     | Au plancher                    |
| Puissance disponible       | <b>Minimum 2350 RPM</b>        |
| Badin                      | Actif                          |
| Bandeau alarmes            | Vierge / Cohérent              |
| Rotation                   | <b>Début rotation 100 Km/h</b> |
| Montée initiale            | <b>130 km/h</b>                |
| ACTION APRES DECOLLAGE     |                                |
| Phare                      | OFF                            |
| Volets                     | Rentrés                        |
| Pompe électrique           | OFF (pression vérifiée)        |
| CHECK 1000 PIEDS SOL       |                                |
| Phare                      | OFF                            |
| Volets                     | Rentrés                        |
| Pompe électrique           | OFF                            |
| Paramètres moteur          | Vérifiés                       |
| Panneau alarme             | Vierge                         |
| Montée vers Z croisière    | 140 Km/h Compensée             |



CHECK-LIST HR 200  
**PROCEDURES NORMALES**

**N 6**

VERSION 1.4

| CHECK-LIST CROISIERE                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Puissance                                                                                                                                                                                                                                          | 2500 RPM                                                                                       |
| Richesse (si > 3000ft)                                                                                                                                                                                                                             | Réglée (voir procédure ci-après)                                                               |
| Paramètres Moteur, Alarmes                                                                                                                                                                                                                         | Vérifiés                                                                                       |
| Conservateur de Cap                                                                                                                                                                                                                                | Recalé                                                                                         |
| Altimètre                                                                                                                                                                                                                                          | Réglé                                                                                          |
| PROCEDURE REGLAGE DE LA MIXTURE                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                |
| Manette de Richesse                                                                                                                                                                                                                                | Tirer lentement jusqu'à perception d'une légère diminution du régime puis Repousser légèrement |
| Ne pas appauvrir excessivement le mélange, afin d'éviter une surchauffe du moteur. <b>Enrichir toujours le mélange avant une augmentation de puissance.</b>                                                                                        |                                                                                                |
| ACTIONS AVANT DESCENTE                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                |
| Ceintures                                                                                                                                                                                                                                          | Serrées                                                                                        |
| Conservateur de Cap                                                                                                                                                                                                                                | Recalé                                                                                         |
| Altimètre                                                                                                                                                                                                                                          | Réglé au QNH (en dessous du niveau de transition)                                              |
| Manette de Richesse                                                                                                                                                                                                                                | Plein riche (poussée à fond)                                                                   |
| Paramètres Moteur                                                                                                                                                                                                                                  | Vérifiés                                                                                       |
| Briefing Approche                                                                                                                                                                                                                                  | Effectué                                                                                       |
| Si nécessaire, utiliser la réchauffe carburateur en « tout ou rien » pendant la descente. En cas de descente prolongée, effectuer des remises de gaz tous les 1500ft pour éviter un trop grand refroidissement du moteur et décrocher les bougies. |                                                                                                |
| CHECK-LIST APPROCHE (Vent Arrière)                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                |
| Briefing Approche                                                                                                                                                                                                                                  | Pas de changement / Actualisé                                                                  |
| Altimètre                                                                                                                                                                                                                                          | Réglé au QNH                                                                                   |
| Phare d'Atterrissage                                                                                                                                                                                                                               | ON                                                                                             |
| Volets                                                                                                                                                                                                                                             | 10°                                                                                            |
| Manette de Richesse                                                                                                                                                                                                                                | Plein riche (poussée à fond)                                                                   |
| Réchauffe Carbu.                                                                                                                                                                                                                                   | Selon T° (tout ou rien)                                                                        |
| Paramètres Moteur, Alarmes                                                                                                                                                                                                                         | Vérifiés                                                                                       |
| CHECK-LIST ATERRISSAGE                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                |
| Richesse                                                                                                                                                                                                                                           | Plein riche                                                                                    |
| Réchauffe                                                                                                                                                                                                                                          | Plein froid                                                                                    |
| Pompe Electrique Carburant                                                                                                                                                                                                                         | ON                                                                                             |
| Volets                                                                                                                                                                                                                                             | 20°                                                                                            |
| Vitesse (+Kve éventuel)                                                                                                                                                                                                                            | Établie                                                                                        |
| Autorisation d'Atterrissage                                                                                                                                                                                                                        | Reçue                                                                                          |
| Intentionnellement laissé en blanc                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                |

|                                                                                                                            |                                                                                                                                                             |             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <br>CALM<br>Club Aérien<br>Lille Métropole | CHECK-LIST HR 200                                                                                                                                           | N 7         |
|                                                                                                                            | PROCEDURES NORMALES                                                                                                                                         | VERSION 1.4 |
|                                                                                                                            | ACTION APRES ATERRISSAGE                                                                                                                                    |             |
| Volets                                                                                                                     | Rentrés                                                                                                                                                     |             |
| Trim                                                                                                                       | TO                                                                                                                                                          |             |
| Réchauffe Carbu.                                                                                                           | Plein froid (poussée à fond)                                                                                                                                |             |
| Pompe Electrique Carburant                                                                                                 | OFF                                                                                                                                                         |             |
| Transpondeur                                                                                                               | STBY                                                                                                                                                        |             |
| Éclairage Extérieur                                                                                                        | À la demande                                                                                                                                                |             |
| PROCEDURE ARRET MOTEUR                                                                                                     |                                                                                                                                                             |             |
| Régime Moteur                                                                                                              | Ralenti stabilisé                                                                                                                                           |             |
| Radio                                                                                                                      | OFF                                                                                                                                                         |             |
| Transpondeur                                                                                                               | OFF                                                                                                                                                         |             |
| Essai Coupure ( <b>Maximum 1000 RPM</b> )                                                                                  | Effectuer (Placer <b>brèvement</b> le commutateur MAGNETOS sur “OFF”, vérifier que le régime moteur chute, puis revenir <b>immédiatement</b> sur L+R (BOTH) |             |
| Décrassage Moteur (si nécessaire)                                                                                          | 1800 RPM pendant 20’’                                                                                                                                       |             |
| Volets                                                                                                                     | 20°                                                                                                                                                         |             |
| Alternateur                                                                                                                | OFF                                                                                                                                                         |             |
| Régime Moteur                                                                                                              | 1200 RPM                                                                                                                                                    |             |
| Manette de Richesse                                                                                                        | Plein pauvre (tirer à fond)                                                                                                                                 |             |
| Commutateur MAGNETOS                                                                                                       | OFF, Clé retirée                                                                                                                                            |             |
| Anticol.                                                                                                                   | OFF                                                                                                                                                         |             |
| Batterie                                                                                                                   | OFF                                                                                                                                                         |             |
| CHECK-LIST PARKING                                                                                                         |                                                                                                                                                             |             |
| Frein de Parc                                                                                                              | Serré / Non nécessaire                                                                                                                                      |             |
| Batterie                                                                                                                   | OFF                                                                                                                                                         |             |
| Commutateur MAGNETOS                                                                                                       | OFF, Clé retirée                                                                                                                                            |             |
| Tous Phares et Feux                                                                                                        | OFF                                                                                                                                                         |             |
| Toutes Servitudes                                                                                                          | OFF                                                                                                                                                         |             |
| Horamètre                                                                                                                  | Noté                                                                                                                                                        |             |
| Lumières Cabine et Pupitre                                                                                                 | OFF                                                                                                                                                         |             |
| Ceintures de sécurité                                                                                                      | Sur les sièges, En ordre                                                                                                                                    |             |
| Check list avion                                                                                                           | Refermée page rigide au recto et verso / Rangée                                                                                                             |             |
| Verrière                                                                                                                   | Fermée (verrouillée si nécessaire (pluie, vent, abandon)                                                                                                    |             |
| Caches Pitot et Statiques (3)                                                                                              | En place                                                                                                                                                    |             |
| Cales, Sangles, Blocage Commandes                                                                                          | Selon nécessité                                                                                                                                             |             |
| Clef / Carte carburant                                                                                                     | Rangées pochette avion                                                                                                                                      |             |
| Intentionnellement laissé en blanc                                                                                         |                                                                                                                                                             |             |



CALM

Club Aérien  
Lille Métropole

CHECK-LIST HR 200

PROCEDURES D'URGENCE

U S1

VERSION 1.4

SOMMAIRE

INTRODUCTION..... U1

Vitesses en situation d'urgence ..... U1



PROBLEMES MOTEUR ..... U2

Panne moteur pendant le roulage (décollage)..... U2

Panne moteur immédiatement après décollage..... U2

Panne moteur en vol ..... U2

Panne d'alimentation en huile ..... U3

Vibrations et irrégularités de fonctionnement  
du moteur ..... U3



INCENDIES..... U3

Feu moteur au sol à la mise en route ..... U3

Feu moteur en vol ..... U4

Feu dans la cabine ..... U4



ATERRISSAGES FORCÉS..... U5

Atterrissage d'urgence sans moteur..... U5

Atterrissage de précaution avec moteur. .... U5



PANNES ELECTRIQUES..... U6

Panne de génération électrique ..... U6



AUTRES ANOMALIES ..... U6

Givrage..... U6

Panne sur commande de profondeur..... U7

Vrille involontaire ..... U7

Panne de volets ..... U7

Panne d'anémomètre..... U7

Signaux d'interception des aéronefs ..... U8



Intentionnellement laissé en Blanc



## INTRODUCTION

### VITESSES EN SITUATIONS D'URGENCE

#### PANNE MOTEUR IMMEDIATEMENT APRES DECOLLAGE

Volets 10° ..... 135 KMH

#### VITESSES DE MANOEUVRE (Va)

Vitesse de Manoeuvre (Va) ..... 242 KMH

#### FINESSE MAXIMUM

Finesse Maximum (volets rentrés) ..... 135 KMH

#### ATTERRISSAGE DE PRECAUTION AVEC MOTEUR

Atterrissage de précaution avec moteur .... 125 KMH

#### ATTERRISSAGE SANS MOTEUR

Volets UP ..... 145 KMH

### PROCEDURES D'URGENCE

Les actions indiquées **en gras** dans ce chapitre sont les actions immédiates devant être effectuées de mémoire.

**PROBLEMES MOTEUR**

**PANNE MOTEUR PENDANT LE ROULAGE (DECOLLAGE)**

1. Manette de gaz..... **Ralenti (tirer à fond)**
2. Freins ..... **Appliquer**
3. Manette de Richesse..... Plein pauvre (tirer à fond)
4. Commutateur MAGNETOS..... OFF
5. Alternateur..... OFF
6. Batterie (selon autorisation) .... OFF

**FIN DE LA CHECKLIST**

**PANNE MOTEUR IMMEDIATEMENT APRES DECOLLAGE**

1. Manche ..... **"Rendre la main"**
  2. Manette de Richesse ..... **Plein riche (poussée à fond)**
  3. Commutateur MAGNETOS..... **Vérifier L+R (BOTH)**
  4. Pompe électrique carburant ... **ON**
- Si le moteur ne redémarre pas :**
5. Vitesse..... 135 KMH
  6. Message "MAYDAY" ..... Effectuer
  7. Manette de Richesse..... Plein pauvre (tirer à fond)
  8. Robinet Carburant..... Tirer
  9. Commutateur MAGNETOS ..... OFF

**FIN DE LA CHECKLIST**

**PANNE MOTEUR EN VOL**

*Selon l'altitude, tenter la remise en route du moteur*

1. Vitesse..... 135 KMH (finesse Max.)
2. Pompe Électrique ..... **ON**
3. Manette de Richesse ..... **Plein riche (poussée à fond)**
4. Commutateur MAGNETOS... **L+R (BOTH)**
5. Manette des Gaz..... ¼ en avant

**NOTE**

Si l'hélice est en moulinet, le moteur redémarrera en quelques secondes. Si l'hélice est calée, actionner le démarreur.

**ATTENTION**

Si le moteur ne repart pas ou si l'altitude est trop basse pour tenter un redémarrage, effectuer un atterrissage d'urgence sans moteur **(page U5)**.

**FIN DE LA CHECKLIST**

**PANNE D'ALIMENTATION EN HUILE**

*En cas de baisse de pression d'huile, surveiller la température d'huile. Si celle-ci s'élève anormalement (zone rouge) :*

1. Réduire la puissance
2. Préparer, selon la situation, un atterrissage de précaution avec moteur **(page U5)** ou un atterrissage d'urgence sans moteur **(page U5)**.

**FIN DE LA CHECKLIST**

**VIBRATIONS ET IRREGULARITES DE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR**

*Les vibrations et irrégularités de fonctionnement du moteur ont généralement pour origine (à vérifier dans l'ordre) :*

1. Givrage Carburateur..... **Voir page U6**
2. Mélange trop riche ou trop pauvre ..... Régler la mixture
3. Impuretés dans le circuit carburant..... Vérifier la pression d'essence et mettre en marche la pompe
4. Défaillance d'allumage..... Commutateur MAGNETOS sur « L » puis « R » puis « L+R (BOTH) » puis sélectionner la position procurant le meilleur fonctionnement du moteur et rejoindre le terrain le plus proche à régime réduit, mixture « Plein riche ».

**FIN DE LA CHECKLIST**

**INCENDIES**

**FEU MOTEUR AU SOL A LA MISE EN ROUTE**

*Laisser tourner le moteur avec :*

1. Coupe-circuit carburant.....**Fermé (Tirer à fond)**
2. Pompe électrique carburant.....**OFF**
3. Manette de Gaz.....**Plein gaz**
4. Manette de Richesse.....**Plein pauvre (tirer à fond)**
5. Batterie.....**OFF**

**Si le feu persiste :**

6. Commutateur MAGNETOS.....**OFF**
7. Alternateur..... **OFF**
8. ATC..... **Aviser**

*Évacuer les passagers et éteindre le foyer par tous les moyens disponibles (extincteur, couverture, vêtement, sable,...)*

**FIN DE LA CHECKLIST**

**FEU MOTEUR EN VOL**

1. Coupe-circuit carburant ..... Fermé (Tirer à fond)
2. Manette des Gaz ..... Plein gaz
3. Manette de Richesse ..... Plein pauvre (tirer à fond)
4. Vitesse ..... 135 KMH
5. Pompe électrique carburant ... OFF
6. Alternateur ..... OFF
7. Chauffage et Ventilation ..... Fermées (poussées à fond)
8. « MAYDAY » et 7700. .... Effectués

**ATTENTION**

Ne pas tenter de remettre en route le moteur. Effectuer un atterrissage d'urgence sans moteur (**page U5**).

**FIN DE LA CHECKLIST**

**FEU DANS LA CABINE**

*Éteindre le foyer par tous les moyens disponibles*

1. Ventilation (toutes) ..... Ouvrir

**Si le feu est d'origine électrique :**

2. Alternateur ..... OFF
3. Batterie ..... OFF
4. Disjoncteur Batterie ..... Tirer
5. Disjoncteur Alternateur ..... Tirer

**Si le feu persiste, atterrir dès que possible :**

6. « MAYDAY » et 7700 ..... Effectués
7. Vitesse ..... 135 KMH
8. Effectuer un atterrissage d'urgence avec moteur (**page U5**).

**FIN DE LA CHECKLIST**

**ATERRISSAGES FORCES**

**ATERRISSAGE D'URGENCE SANS MOTEUR**

1. Vitesse ..... 135 KMH
2. Transpondeur ..... 7700
3. Message « MAYDAY » ..... Transmis
4. Commutateur MAGNETOS ..... OFF
5. Manette de richesse ..... Plein pauvre (tiré à fond)
6. Coupe-circuit carburant ..... Fermé (Tirer à fond)
7. Alternateur ..... OFF
8. Volets ..... A la demande
9. Harnais ..... Serrés
10. Batterie ..... OFF
11. Verrière ..... Déverrouillée
12. Au sol ..... Si verrière bloquée, tirer  
..... les leviers de largage

**FIN DE LA CHECKLIST**

**ATERRISSAGE DE PRECAUTION AVEC MOTEUR**

*Reconnaissance de la zone pour l'atterrissage :*

1. Volets ..... 10°
2. Vitesse de reconnaissance ..... 135 KMH
3. ATC ..... Aviser des intentions
4. Sièges, Ceintures, Harnais ..... Réglés et Verrouillés

*Descendre à 300ft sol minimum pour la reconnaissance du terrain puis remettre les gaz pour effectuer un circuit basse hauteur.*

*En finale avant de toucher le sol :*

5. Verrière ..... Déverrouiller
6. Commutateur MAGNETOS ..... OFF
7. Batterie ..... OFF
8. Coupe-circuit carburant ..... Fermé (Tirer à fond)

**FIN DE LA CHECKLIST**



# CHECK-LIST HR 200

## PROCEDURES D'URGENCE

U 6

VERSION 1.4

### PANNES ELECTRIQUES

#### PANNE DE GENERATION ELECTRIQUE

La panne de l'alternateur se traduit par l'allumage du voyant ambre au niveau du tableau des voyants et par une baisse progressive de la tension sur le voltmètre.

1. Interrupteur Alternateur ..... ON
2. Disjoncteur Alternateur ..... Enclenché

#### Si la panne persiste :

3. Interrupteur Alternateur ..... OFF puis ON

Cette manœuvre a pour but de réarmer le relais de surtension qui peut disjoncter suite à une surtension passagère.

#### Si la panne persiste :

4. Interrupteur Alternateur ..... OFF
5. Équipements électriques ..... OFF si pas indispensables
6. Atterrir dès que possible suivant la procédure **ATTERRISSAGE DE PRECAUTION AVEC MOTEUR (page U5)**.

### ATTENTION

La panne d'alternateur n'empêche pas le moteur de fonctionner normalement, mais l'autonomie est réduite pour les équipements électriques. **Les volets sont inopérants. Adopter une vitesse de 130 KMH en finale.**

#### FIN DE LA CHECKLIST

### AUTRES ANOMALIES

#### GIVRAGE

Le vol en conditions givrantes connues est interdit.

1. Réchauffe Carburateur ..... Tirer la manette à fond
2. Puissance moteur ..... Augmenter

Envisager le changement d'altitude pour obtenir une température moins favorable au givrage. Sortir de la zone de givrage. Envisager d'atterrir sur le terrain le plus proche.

### ATTENTION

Le réchauffage carburateur doit être utilisé en « tout ou rien » (plein chaud ou plein froid). Une position intermédiaire peut, dans certains cas, aggraver le givrage.

### ATTENTION

Une couche de givre de 5mm sur le bord d'attaque augmente notablement la vitesse de décrochage. Adopter une vitesse d'approche supérieure à la normale : 135 Km/h

#### FIN DE LA CHECKLIST



# CHECK-LIST HR 200

U 7

VERSION 1.4

## PROCEDURES D'URGENCE

### PANNE SUR COMMANDE DE PROFONDEUR

En cas de perte de la commande de profondeur (déconnection ou rupture du câble), **stabiliser l'avion en vol horizontal, volets rentrés, à 130 KMH, à l'aide du trim de profondeur et de la manette des gaz.**

**NE PLUS TOUCHER AU TRIM et contrôler l'angle de descente avec les gaz uniquement.**

1. Message « PAN » ..... Transmis

#### FIN DE LA CHECKLIST

### VRILLE INVOLONTAIRE

1. Régime moteur ..... Ralenti
2. Gouverne de direction ..... A fond dans le sens inverse ..... de la rotation
3. Gouverne de profondeur ..... A mi-cabré
4. Ailerons ..... Neutre
5. Volets ..... Rentrés

Dès l'arrêt de la rotation :

6. Gouverne de direction ..... Neutre
7. Effectuer une ressource souple (Attention VNE = 296 KMH)

#### FIN DE LA CHECKLIST

### PANNE DE VOLETS

1. Vitesse en finale ..... 130 KMH
- fin de la checklist

### PANNE D'ANEMOMETRE

Appliquer le pré-affichage pace C3 (couverture)

#### FIN DE LA CHECKLIST

**SIGNAUX D'INTERCEPTION DES AERONEFS**

Signaux de l'intercepteur vers l'intercepté



| Signaux de l'intercepteur                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                              | Réponse de l'intercepté                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Se place au dessus, battements d'ailes.<br>Clignotement <b>irrégulier</b> des feux.<br>Après réponse, large virage en palier.                                                                                                | <br><b>Suivez-moi</b>       | <br><b>Compris, j'obéis</b><br>Battements d'ailes.<br>Clignotement <b>irrégulier</b> des feux.<br>Suivre.           |
| Dégagement brusque en montée sans couper l'intercepté.                                                                                                                                                                       | <br><b>Pouvez continuer</b> | <br><b>Compris, j'obéis</b><br>Battements d'ailes.                                                                  |
| Sortie train, feux d'atterrissage allumés.<br>Survol piste en service.                                                                                                                                                       | <br><b>Atterrissez</b>      | <br><b>Compris, j'obéis</b><br>Sortie train, feux d'atterrissage allumés.<br>Survol piste en service, atterrissage. |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aviser l'organisme ATC avec lequel vous êtes en contact.</li> <li>• Si pas d'ATC ou deux radios à bord, passer sur 121,5.</li> <li>• Afficher le code transpondeur 7700.</li> </ul> |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                      |

© Cessna, oui ! 2019

Version 1.0

Signaux de l'intercepté vers l'intercepteur



| Signaux de l'intercepté                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                     | Réponse de l'intercepteur                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Train rentré, clignotement des feux d'atterrissage.<br>Survol piste en service à 1000 ft.                                                                                                                                    | <br><b>Je ne peux pas atterrir</b> | <br><b>Compris, suivez-moi</b><br>Train rentré, battements d'ailes.<br>Clignotement <b>irrégulier</b> des feux. |
| Clignotement <b>régulier</b> de tous feux disponibles.                                                                                                                                                                       | <br><b>Ne peux pas obéir</b>       | <br><b>Compris</b><br>Dégagement brusque en montée sans couper l'intercepté.                                    |
| Clignotement <b>irrégulier</b> de tous feux disponibles.                                                                                                                                                                     | <br><b>En détresse</b>             | <br><b>Compris</b><br>Dégagement brusque en montée sans couper l'intercepté.                                    |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aviser l'organisme ATC avec lequel vous êtes en contact.</li> <li>• Si pas d'ATC ou deux radios à bord, passer sur 121,5.</li> <li>• Afficher le code transpondeur 7700.</li> </ul> |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                  |

© Cessna, oui ! 2019

Version 1.0

|  |                     |    |
|--|---------------------|----|
|  | PROCEDURES URGENCE  | 17 |
|  | PROCEDURES URGENCE  | 15 |
|  | PROCEDURES URGENCE  | 13 |
|  | PROCEDURES URGENCE  | 11 |
|  | PROCEDURES URGENCE  | 9  |
|  | PROCEDURES URGENCE  | 7  |
|  | PROCEDURES URGENCE  | 5  |
|  | PROCEDURES URGENCE  | 3  |
|  | PROCEDURES URGENCE  | 1  |
|  | SOMMAIRE P. URGENCE | U  |
|  |                     | 8  |
|  |                     | 6  |
|  |                     | 4  |
|  |                     | 2  |
|  |                     | M  |
|  |                     | 8  |
|  |                     | 6  |
|  |                     | 4  |
|  |                     | 2  |
|  |                     | D  |
|  | PROCEDURES NORMALES | 5  |
|  | PROCEDURES NORMALES | 3  |
|  | PROCEDURES NORMALES | 1  |

|                     |   |
|---------------------|---|
| PROCEDURES URGENCE  | 7 |
| PROCEDURES URGENCE  | 5 |
| PROCEDURES URGENCE  | 3 |
| PROCEDURES URGENCE  | 1 |
| SOMMAIRE P. URGENCE | U |
| PROCEDURES NORMALES | 7 |
| PROCEDURES NORMALES | 5 |
| PROCEDURES NORMALES | 3 |
| PROCEDURES NORMALES | 1 |